ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2221 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 15 tháng 10 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Khắc phục hậu quả thiên tai trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do ảnh hưởng của đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 2065/QĐ-UBND ngày 21/9/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai trong lĩnh vực đường bộ do ảnh hưởng của đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 249/TTr-SXD ngày 14/10/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp với nội dung sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do ảnh hưởng của đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025.

2. Cơ quan được giao thực hiện công trình khẩn cấp: Sở Xây dựng.

3. Mục đích đầu tư xây dựng: khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại Km103+870 và Km160+700/QL.31; Km40+706/QL.4A, Km8+354 và Km8+376/ĐT.226, Km30+150/ĐT.246 do ảnh hưởng của đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 thuộc địa bàn các xã: Kiên Mộc, Thái Bình, Hồng Phong, Tràng Định, tỉnh Lạng Sơn.

4. Sơ bộ quy mô sửa chữa, khắc phục công trình

4.1. Trên tuyến quốc lộ:

4.1.1. Tại vị trí Km103+870 và Km160+700 tuyến QL.31:

4.1.1.1 Tại vị trí Km103+870 bên phải tuyến

a) Hiện trạng thiệt hại: Km103+870 Quốc lộ 31 trên địa bàn xã Thái Bình, hình thành cung sạt trượt lớn bên phải tuyến phía dưới taluy âm, toàn bộ cung sạt có chiều dài khoảng 30m, chiều rộng cung sạt khoảng 15m, hư hỏng mặt đường với kích thước dài 23m, rộng 2.0m, sâu 0.5-1m. Phía dưới taluy âm hiện trạng có xây dựng đầu cống tròn D100 tuy nhiên phần hạ lưu cống đã bị xói lở, trôi 1 phần sân cống.

b) Giải pháp xử lý:

- Xử lý đào toàn bộ phần đất yếu, đắp dưới mái taluy âm bên phải tuyến

- Xử lý cắt bỏ đoạn mặt đường bê tông nhựa nứt gãy hư hỏng và thiết kế lại mặt bê tông nhựa trên các lớp móng cấp phối đá dăm.

- Ốp mái taluy âm bằng bê tông xi măng, dày 10cm kết hợp lưới thép B40.

- Xây chân khay gia cố phần ốp mái.

- Xây dựng nối cống tròn và xây dựng hoàn thiện đầu cống, gia cố hạ lưu cống.

- Xây dựng hoàn chỉnh công trình phòng hộ và an toàn giao thông theo quy định.

c) Dự kiến kinh phí: 1.000 triệu đồng.

4.1.1.2. Tại vị trí Km160+700 bên phải tuyến

a) Hiện trạng thiệt hại: Km160+700 Quốc lộ 31 trên địa bàn xã Kiên Mộc, hình thành cung sạt trượt lớn bên phải tuyến phía trên taluy dương, toàn bộ cung sạt có chiều dài khoảng 26m, chiều rộng cung sạt khoảng 11m, phía trên taluy dương có các hộ dân đang sinh sống, trên đỉnh taluy dương đã sạt đến sân bê tông của các hộ dân.

b) Giải pháp xử lý:

- Xử lý đào toàn bộ phần đất yếu, trên mái taluy dương bên phải tuyến.

- Xây dựng kè bê tông xi măng kết hợp ốp mái taluy dương bằng bê tông xi măng, dày 10cm kết hợp lưới thép B40.

- Xây dựng rãnh đỉnh bê tông xi măng và hàng rào lưới thép B40.

- Xây dựng lại rãnh dọc trên tuyến.

c) Dự kiến kinh phí: 1.450 triệu đồng.

4.1.2. Tại vị trí Km40+706 QL.4A

a) Hiện trạng thiệt hại: tại Km40+706 bên trái tuyến sạt lở ta luy âm dài 10m, mặt đường hàm ếch 50cm gây mất an toàn giao thông.

b) Giải pháp xử lý:

- Đào đất hố móng kè.

- Xếp kè rọ đá gồm 4 tầng rọ, kích thước (2x1x1)m và kích thước (1,5x1x1)m.

- Đắp đất sau kè và đầm chặt K=0.95.

- Gia cố lề + đỉnh kè bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4.

c) Dự kiến kinh phí: 160 triệu đồng.

4.2. Trên các tuyến đường tỉnh:

4.2.1. Tuyến ĐT.226:

a) Hiện trạng thiệt hại: tại Km8+354 dài 7m và Km8+376 dài 12m bên trái tuyến sạt lở ta luy âm sát mép mặt đường hiện hữu gây mất an toàn giao thông.

b) Giải pháp xử lý:

* Tại vị trí Km8+345:

- Đào hố móng kè.

- Xây dựng kè bê tông xi măng M200, đá (2x4)cm, cao 4,2m, dài 7m.

- Đắp đất sau kè và lớp đá dăm tầng lọc.

- Dự kiến kinh phí: 160 triệu đồng.

* Tại vị trí Km8+376:

- Đào hố móng kè.

- Xây dựng kè bê tông xi măng M200, đá (2x4)cm, cao 4,5m, dài 12m.

- Đắp đất sau kè và lớp đá dăm tầng lọc.

- Dự kiến kinh phí: 290 triệu đồng.

4.2.2. Tuyến ĐT.246:

a) Hiện trạng thiệt hại: tại vị trí Km30+150 ĐT.246: Sạt lở taluy dương dài 50m, cao 30m địa chất rời rạc, nguy cơ cao sạt lở tiếp.

b) Giải pháp khắc phục:

- Đào xúc hót dọn khối lượng đất sạt lở; tiến hành cắt cơ hạ tải và giật 5 cấp; bạt mái taluy dương đảm bảo độ dốc mái ổn định (độ dốc mái taluy 1/0,75 đến 1/1).

c) Dự kiến kinh phí: 750 triệu đồng.

5. Dự kiến tổng kinh phí thực hiện: khoảng **3,810 tỷ đồng.**

6. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước.

7. Thời gian thực hiện: năm 2025.

8. Các yêu cầu cần thiết khác có liên quan: Sở Xây dựng nghiên cứu, triển khai thực hiện các nội dung:

8.1. Triển khai thực hiện Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp theo Quyết định này đúng trình tự, thủ tục, bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả, tiết kiệm, đạt mục tiêu đầu tư xây dựng.

8.2. Chịu trách nhiệm về thủ tục pháp lý lựa chọn nhà thầu tham gia khắc phục thiệt hại tại vị trí này (nếu có), về tính chính xác của khối lượng, đơn giá, cự ly vận chuyển, về quản lý tiến độ, chất lượng thi công, nguồn vật liệu sử dụng theo các quy định của pháp luật.

8.3. Trong quá trình triển khai, phải thường xuyên kiểm tra, cập nhật thực tế hiện trường để xem xét, chỉ đạo tư vấn và các đơn vị liên quan căn cứ hồ sơ khảo sát để điều chỉnh, bổ sung các giải pháp phù hợp, bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm.

8.4. Phối hợp với UBND các xã: Kiên Mộc, Thái Bình, Hồng Phong, Tràng Định để xác định phạm vi thi công công trình và vị trí tập kết vật liệu, đất, đá và các công việc cần thiết khác phục vụ thực hiện dự án.

8.5. Về công tác bảo đảm giao thông: phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để được hỗ trợ, có phương án bảo đảm giao thông trên tuyến; phối hợp với cơ quan truyền thông để tuyên truyền đến người dân về thời gian triển khai dự án để người dân được biết, lựa chọn phương án lưu thông phù hợp, đồng thời chỉ đạo Ban Quản lý dự án, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công bố trí đầy đủ nhân lực, máy móc, thiết bị và thực hiện đầy đủ công việc cần thiết để bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

8.6. Về bảo đảm an toàn lao động: lựa chọn thời điểm phù hợp để triển khai thi công (như điều kiện về thời tiết, địa hình, địa chất, thuỷ văn...), bảo đảm việc thi công được an toàn; bố trí đầy đủ bảo hộ lao động (áo phản quang, nón bảo hộ, bộ đàm, cờ báo hiệu, đèn báo hiệu, chiếu sáng...) để bảo đảm an toàn giao thông, an toàn cho người lao động.

Sau khi thực hiện thi công xong toàn bộ công trình, Sở Xây dựng chỉ đạo Nhà thầu thực hiện công tác vệ sinh toàn bộ phạm vi thi công; tổ chức thực hiện việc nghiệm thu xác nhận khối lượng thực hiện và lập hồ sơ hoàn thành công trình đúng quy định; tổ chức soát xét hồ sơ và trình UBND tỉnh phê duyệt phù hợp với thời gian quy định tại Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài

chính, Chủ tịch UBND các xã: Kiên Mộc, Thái Bình, Hồng Phong, Tràng Định và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ Lệnh xây dựng công trình, dự án khẩn cấp này để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lương Trọng Quỳnh